21.06.2021

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 2

об экспертизе муниципального нормативного

правового акта администрации Нижнеилимского муниципального района

1. Общие сведения

**Наименование МНПА:** Постановление «О внесении изменения в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 06.06.2016 № 390 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района».

**Источник официального опубликования МНПА**: http://nilim-raion.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-munitsipalnykh-normativno-pravovykh-aktov/proekty-mnpa//.

**Наименование органа администрации Нижнеилимского муниципального района, разработавшего МНПА и (или) к полномочиям которого относится исследуемая сфера общественных отношений**: Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Нижнеилимского муниципального района.

2. Описание существующей проблемы

**Причины вмешательства (в чем состоит проблема в целом):** Отсутствие возможности у перевозчика осуществлять дальнейшие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам № 19 «Железногорск-Илимский – Семигорск» / № 19 А «Семигорск – Железногорск-Илимский», № 24 «Железногорск-Илимский – Березняки» / № 24 А «Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский».

**Цель введения правового регулирования:** недопущение остановки движения пассажирского транспорта по регулярным маршрутам № 19 «Железногорск-Илимский – Семигорск» / № 19 А «Семигорск – Железногорск-Илимский», № 24 «Железногорск-Илимский – Березняки» / № 24 А «Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский» действующим перевозчиком.

**Негативные последствия, связанные с существованием рассматриваемой проблемы:** Остановка перевозчиком пассажирских перевозок по маршрутам № 19 «Железногорск-Илимский – Семигорск» / № 19 А «Семигорск – Железногорск-Илимский», № 24 «Железногорск-Илимский – Березняки» / № 24 А «Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский».

**Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:** возможна остановка перевозчиком пассажирских перевозок по маршрутам № 19 «Железногорск-Илимский – Семигорск» / № 19 А «Семигорск – Железногорск-Илимский», № 24 «Железногорск-Илимский – Березняки» / № 24 А «Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский».

**Основные цели правового регулирования:** недопущение остановки движения пассажирского транспорта по регулярным маршрутам № 19 «Железногорск-Илимский – Семигорск» / № 19 А «Семигорск – Железногорск-Илимский», № 24 «Железногорск-Илимский – Березняки» / № 24 А «Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский» действующим перевозчиком.

**Соответствие федеральному, региональному и муниципальному законодательству:** соответствует федеральному, региональному и муниципальному законодательству.

**Обоснование неэффективности действующего в рассматриваемой сфере правового регулирования:** В адрес администрации поступило обращения действующего перевозчика о невозможности продолжать перевозки по регулярным маршрутам № 19 «Железногорск-Илимский – Семигорск» / № 19 А «Семигорск – Железногорск-Илимский», № 24 «Железногорск-Илимский – Березняки» / № 24 А «Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский» имеющимся автопарком.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели

**Невмешательство**: недопустимо.

**Совершенствование применения существующего регулирования:** не требуется

**Саморегулирование:** невозможно.

**Прямое регулирование**: Проект НПА вносит необходимые изменения в расписание движения транспортных средств.

5. Анализ издержек и выгод каждой из рассматриваемых альтернатив, варианты достижения поставленной цели

**Описание основных групп предпринимательской и инвестиционной деятельности или территории, на которые будет оказано воздействие:** юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

**Ожидаемые негативное и позитивное воздействие правового регулирования:** негативное воздействие: возможна неудовлетворенность населения новым расписанием, позитивное воздействие: сохранение пассажирских перевозок в населенных пунктах.

**Количественная оценка соответствующего воздействия:** невозможна.

(если возможно)

**Период воздействия:** среднесрочный

(кратко-, средне- или долгосрочный)

**Основные результаты, риски и ограничения использования правового регулирования:** результатом правового регулирования является недопущение остановки движения пассажирского транспорта по регулярным маршрутам № 19 «Железногорск-Илимский – Семигорск» / № 19 А «Семигорск – Железногорск-Илимский», № 24 «Железногорск-Илимский – Березняки» / № 24 А «Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский» действующим перевозчиком.

6. Публичные консультации

**Стороны, с которыми были проведены консультации:** проведены публичные консультации по проекту муниципального нормативного правового акта в сети интернет <http://nilim.irkobl.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-munitsipalnykh-normativno-pravovykh-aktov/proekty-mnpa/>, предоставлена возможность представления замечаний и предложений всем заинтересованным участникам.

**Основные результаты консультаций:** предложения, замечания отсутствуют.

7. Рекомендуемый вариант регулирующего решения

**Описание выбранного варианта:** внесение изменений в МНПА.

(принятие новых МНПА, признание утратившими силу МНПА, внесение изменений в МНПА, направление предложений по изменению законодательства, сохранение действующего режима регулирования)

**Обоснование соответствия масштаба регулирующего решения масштабу существующей проблемы:** принятие данного МНПА необходимо для сохранения движения пассажирского транспорта по регулярным маршрутам № 19 «Железногорск-Илимский – Семигорск» / № 19 А «Семигорск – Железногорск-Илимский», № 24 «Железногорск-Илимский – Березняки» / № 24 А «Березняки – Игирма – Железногорск-Илимский» действующим перевозчиком, альтернативный общественный транспорт в указанных поселениях отсутствует.

**Ожидаемые выгоды и издержки**: отсутствуют.

**Необходимые меры, позволяющие максимизировать позитивные/минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта:** информирование возможных заинтересованных лиц об изменении НПА.

8. Реализация выбранного варианта

**Организационные вопросы практического применения выбранного варианта:** размещение на официальном сайте администрации Нижнеилимского муниципального района изменений вносимых в НПА

**Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:** оценка не проводится.

9. Информация об исполнителях

Большаков Алексей Николаевич, начальник отдела социально-экономического развития, тел. 8(39566)32745, economilim@inbox.ru

(Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты исполнителя заключения об экспертизе МНПА)

И.о. мэра района ­­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.В. Чудинов

Начальник отдела СЭР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Н. Большаков